

# “Come evitare i vortici di scia”

SUNNY E IL SUO STUDENTE RICKY SONO IN ATTESA DI DECOLLO A BORDO DI UN CESSNA 172. UN TWIN OTTER DECOLLA DAVANTI A LORO...

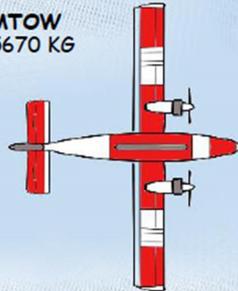
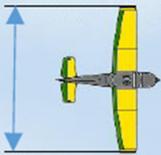
UN MINUTO DOPO, RICKY RITIENE SIA IL TEMPO DI DECOLLARE.

PRONTI PER LA PARTENZA!

ASPETTIAMO ANCORA UN MINUTO, RICKY! QUEL TWIN OTTER E' MOLTO PIU' PESANTE DI NOI E LA SUA SCIA POTREBBE FARCI RIBALTARE.

MTOW  
1110 KG

MTOW  
5670 KG

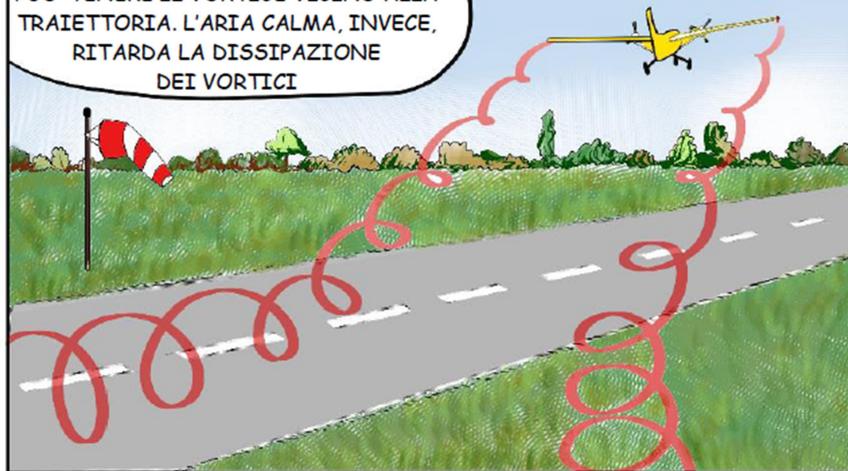


L'INTENSITA' DEL VORTICE E' PROPORZIONALE AL PESO DELL'AEROPLANO CHE LO GENERA

IL CONTROLLO E LA STABILITA' SONO PIU' DIFFICILI DA MANTENERE PER L'AEREO IN CODA QUANDO QUESTO HA MINOR APERTURTA ALARE E PESO PIU' BASSO RISPETTO ALL'AEREO CHE LO PRECEDE. ANCHE SE ENTRAMBI SONO DI AVIAZIONE GENERALE.

IN APPROCCIO E DECOLLO, LA SCIA SI SVILUPPA AL DI SOTTO DELLA TRAIETTORIA, FINCHE' NON INCONTRA L'EFFETTO SUOLO, DOVE I VORTICI RALLENTANO LA LORO DISCESA E SI SPOSTANO LATERALMENTE.

IL VENTO A TRAVERSO FINO A 5 NODI PUO' TENERE IL VORTICE VICINO ALLA TRAIETTORIA. L'ARIA CALMA, INVECE, RITARDA LA DISSIPAZIONE DEI VORTICI

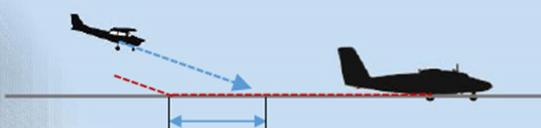


TENERSI AD ALMENO 2 MINUTI DI DISTANZA E VOLARE ALLO STESSO LIVELLO, O AL DI SOPRA, DELLA TRAIETTORIA DEL VELIVOLO CHE PRECEDE GARANTISCE IL MIGLIOR METODO PER EVITARE IL PROBLEMA

2:00-3:00

TENERE A MENTE IL PUNTO DI ATTERRAGGIO O DI ROTAZIONE DEL VELIVOLO CHE PRECEDE PER VISUALIZZARE LA POSIZIONE DELLA SCIA

ATTERRAGGIO



ROTAZIONE

