

AEROCLUB DI SAVONA

Informazioni per il conseguimento della licenza di pilota privato di velivolo (jar-ppl-a)

La Scuola dell'Aero Club Savona, certificata dall'ENAC come Organizzazione Registrata, fornisce istruzioni per il conseguimento della Licenza di Pilota Privato, secondo le norme JAR.

La presente è una guida informativa per l'allievo pilota che intende raggiungere tale obiettivo.

Documentazione iniziale

I primi passi in attesa di espletare gli ulteriori atti, sono:

- a. iscrizione all'Aero Club di Savona in qualità di Socio Ordinario
- b. compilazione di una scheda informativa sul socio con presentazione di 2 foto tessera, codice fiscale e documento di riconoscimento

Prima di iniziare il corso il candidato allievo pilota deve:

- a. se trattasi di minore ottenere il consenso da parte di entrambi i genitori, mediante dichiarazione degli stessi da autenticare presso il Comune di residenza.

L'età minima per accedere ai corsi è di 16 anni, mentre non è previsto alcun limite superiore.

- b. Effettuare la visita presso uno dei seguenti Centri:

- 1. Istituto Medico Legale per L'Aeronautica Militare di Milano, Viale dell'Aviazione 1/b**

(telefono per prenotazioni visita 02 73903838 (servizio dal lunedì al venerdì dalle 09.00 alle 12.30) specificando che trattasi di Visita medica II Classe per Conseguimento.

La Segreteria dell'Aero Club di Savona fornirà i moduli dei versamenti da effettuare e una lettera di presentazione, allegando due foto formato tessera

- 2. Istituto di Servizio Assistenza Sanitaria Naviganti di Genova in Via Cantore 3**

(telefono per prenotazioni visita 010 25153212 fax 010 25153200 specificando che trattasi di Visita medica II Classe per Conseguimento)

All'atto della prenotazione il suddetto Centro fornirà gli estremi per effettuare i versamenti ed un fax di conferma

Iscrizioni all'Aero Club di Savona ed ai Corsi

L'iscrizione vera e propria come allievo pilota avviene solo dopo la presentazione del Certificato Medico di Idoneità e la conferma del dell'ammissione da parte del Consiglio Direttivo dell'aero Club di Savona secondo i modi previsti dallo Statuto.

All'atto dell'iscrizione l'allievo deve provvedere anche al pagamento del quota per il corso teorico e del materiale didattico oltre alla quota ammissione per la prima iscrizione e la quota associativa annuale per Piloti ed allievi Piloti a cui viene detratta la quota già versata come socio ordinario.

Per i militari in servizio e gli studenti del Centro Universitario Sportivo di Savona sono previste particolari agevolazioni.

All'atto dell'iscrizione dell'allievo a cura Aero Club di Savona viene istituita una pratica presso l'ENAC - Direzione Aeroporto Genova - Ufficio Ispettivo di Albenga - a cui viene presentata dall'allievo una comunicazione di inizio corso alla quale vanno allegati (oltre alla certificazione medica ed il nulla osta della Questura) il Certificato di nascita ed una fotocopia del documento di identità (per i minori occorre l'assenso dei genitori)

Corso Teorico

Il corso teorico non deve necessariamente risultare contemporaneo al corso pratico, può essere quindi svolto in tempi diversi senza pregiudicare la preparazione finale, è preferibile far precedere (o svolgere in contemporanea) il corso teorico ed il corso pratico.

L'Aero Club di Savona organizza il corso teorico quando sono iscritti un numero di allievi non inferiore a 5 , ha la durata di circa 6 mesi con frequenza bisettimanale nelle ore serali

Per particolari esigenze potranno essere applicate diverse soluzioni.

Il materiale didattico viene fornito dall'Aero Club di Savona ed è in linea con le vigenti normative.

Le materie su cui verte il corso sono:

- Regolamentazione Aeronautica – Conoscenze generali sugli aeromobili – Prestazioni di volo e pianificazione – Meteorologia – Prestazioni umane e limiti – Navigazione – Procedure operative – Principi del Volo e Comunicazioni .

Fanno parte integrante del corso Teorico i pre-esami, tenuti dagli istruttori e dai docenti al fine di valutare il grado di preparazione degli allievi ed organizzare, se necessario, eventuali lezioni di approfondimento.

L'allievo dichiarato idoneo dalla Scuola può sostenere l'esame da parte degli Ispettori dell'ENAC, scegliendo una sessione tra quelle predisposte dal Servizio Licenze dell'ENAC (tale calendario viene emanato all'inizio di ogni anno). L'esame teorico consiste in quiz su tutte le materie del corso. Si tratta di almeno 120 domande a risposta multipla. Per ottenere l'idoneità occorre raggiungere almeno il 75% in ogni materia.

Sono svolti in lingua italiana per l'ottenimento della licenza con fonìa in lingua italiana; sono svolti in inglese per l'ottenimento della licenza con fonìa in lingua inglese.

Sono previsti esami di riparazione da effettuarsi entro 12 mesi. La validità dell'idoneità è di 2 anni.

Corso Pratico

Il corso pratico può essere svolto in parallelo a quello teorico (o successivamente).

L'attività di addestramento in volo prevede almeno 45 h di volo di cui almeno 25 a doppio comando con istruttore e almeno 10 a solo pilota.

L'idoneità a svolgere attività a solo pilota viene certificata dalla scuola, con un minimo di attività di 12 ore a doppio comando. All'allievo pilota viene rilasciato dall'ENAC l'Attestato di Allievo pilota.

L'attività di volo continua con voli di navigazione, simulate emergenze, dirottamenti su alternato, pianificazione in rotta fino al raggiungimento della piena padronanza del mezzo e delle tecniche da parte dell'allievo.

L'attività di volo viene liberamente concordata con fra allievo ed istruttore. Mediamente il conseguimento della licenza richiede un anno, con variazioni in funzione dell'attitudine e dalla assiduità dell'allievo all'attività di volo.

Chi è in possesso di altri titoli aeronautici (ad esempio elicottero, aliante) può usufruire di un " credito" di ore volo secondo le norme previste dalle JAR-FCL1

Al termine dell'addestramento l'allievo,(che abbia già compiuto 17 anni) dichiarato idoneo dopo un pre-esame all'interno della scuola, può richiedere l'esame pratico per il rilascio della Licenza.

L'esame viene svolto con un ispettore di Volo nominato dall'ENAC in lingua italiana (in lingua inglese per i candidati all'ottenimento della Licenza con Fonìa in Lingua Inglese).

La prova pratica è suddivisa in 5 sezioni:

Operazioni pre-volo e partenza – Manovre basiche di volo – Procedure in rotta (un volo di navigazione di almeno 1 ora) – Procedure di arrivo e di atterraggio – Procedure di emergenza.

L'idoneità deve essere conseguita in tutte 5 le sezioni; si può essere rimandati e la prova può essere ripetuta fino al raggiungimento dell'idoneità in tutte le sezioni

Costi

Il costo medio dell'attività di volo dipende dall'attitudine e dall'assiduità dell'allievo deve essere considerata una certa variabilità.

La spesa che dipende dall'attività di volo può essere scaglionata nel corso del periodo di addestramento.

Mantenimento della licenza PPL e delle abilitazioni

L'ENAC dopo il superamento degli esami rilascia la Licenza di Pilota Privato di velivolo con fonìa in lingua italiana abilita il titolare al volo secondo le regole del volo a vista (VFR) sul territorio italiano, (fuori dal territorio italiano se con fonìa in lingua inglese) con passeggeri a bordo purchè volando non espliciti un'attività economica

La licenza ha validità 5 anni e deve essere rinnovata secondo le procedure previste dall'ENAC.

L'abilitazione SEP (Single Engine Piston che viene assegnata all'atto del rilascio della Licenza) deve essere invece rinnovata ogni 2 anni svolgendo almeno il minimo dell'attività di volo prevista dalle Norme JAR per l'ottenimento del rinnovo : 12 ore di volo effettuata negli ultimi 12 mesi che precedono la scadenza ed un volo con un istruttore di volo da effettuarsi nei tre mesi che precedono la scadenza).

La licenza di pilota Privato di velivolo è " il primo gradino " che l'aspirante allievo pilota deve affrontare.

Chi vola per passione o per sport si fermerà a questo tipo di abilitazione, mentre chi intende fare del volo la propria attività professionale inizierà dalla licenza di pilota privato per poi passare a quella di pilota commerciale ed oltre.

La licenza di pilota privato di velivolo può venire completata ed arricchita con altre abilitazioni che si possono conseguire presso l'Aero Club di Savona:

- abilitazioni al pilotaggio di aeroplani con carrello retrattile
- abilitazioni al pilotaggio di aeroplani con elica a passo variabile